

Opozorilo: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

Neuradno prečiščeno besedilo Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest obsega:

- Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97 z dne 8. 8. 1997),
- Uredbo o spremembi Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 113/09 z dne 31. 12. 2009).

UREDBA **o merilih za kategorizacijo javnih cest**

(neuradno prečiščeno besedilo št. 1)

I. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen **(opredelitev vsebine uredbe)**

Ta uredba določa:

- merila za kategorizacijo državnih in občinskih cest;
- merila za razvrščanje lokalnih cest v naseljih v podkategorije;
- merila za kategorizacijo kolesarskih poti;
- postopek izvedbe kategorizacije javnih cest.

II. KATEGORIJE JAVNIH CEST

2. člen **(kategorija javne ceste)**

Kategorija javne ceste določa funkcijo javne ceste, ki jo ima za prometno povezovanje v določenem prostoru (v nadaljnjem besedilu: povezovalna funkcija ceste), ter njene tehnične in druge lastnosti, ki omogočajo hitro, varno in za okolje čim manj obremenjujoče odvijanje prometa v tem prostoru (v nadaljnjem besedilu: prometnotehnične lastnosti ceste).

3. člen **(opredelitev kategorij državnih cest)**

(1) Državne ceste se kategorizirajo na:

- avtoceste, s skrajšano oznako AC, ki so namenjene daljinskemu prometu motornih vozil in so sestavni del avtocestnih povezav s sosednjimi državami; njihov sestavni del so tudi posebej zgrajeni priključki nanje;
- hitre ceste, s skrajšano oznako HC, ki so rezervirane za promet motornih vozil in s svojimi prometnotehničnimi elementi omogočajo hitro odvijanje daljinskega prometa med najpomembnejšimi središči regionalnega pomena; navezujejo se na avtoceste v državi

in na cestne sisteme sosednjih držav; njihov sestavni del so tudi posebej zgrajeni priključki nanje;

- glavne ceste I. reda, s skrajšano oznako G1, ki so namenjene prometnemu povezovanju med pomembnejšimi središči regionalnega pomena; navezujejo se na ceste enake ali višje kategorije v državi in na cestne sisteme sosednjih držav; njihov sestavni del so tudi posebni priključki nanje, če so zgrajeni;
- glavne ceste II. reda, s skrajšano oznako G2, ki so namenjene prometnemu povezovanju med središči regionalnega pomena in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije; njihov sestavni del so tudi posebni priključki nanje, če so zgrajeni;
- regionalne ceste I. reda, s skrajšano oznako R1, ki so namenjene prometnemu povezovanju pomembnejših središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije; njihov sestavni del so tudi posebni priključki nanjo, če so zgrajeni;
- regionalne ceste II. reda, s skrajšano oznako R2, ki so namenjene prometnemu povezovanju središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije;
- regionalne ceste III. reda, s skrajšano oznako R3, ki so namenjene prometnemu povezovanju središč lokalnih skupnosti, za državo pomembnih turističnih (turistične ceste, s skrajšano oznako RT) in obmejnih območij ter mejnih prehodov z državnimi cestami enake ali višje kategorije, kadar po predpisanih merilih za kategorizacijo ne dosežejo višje kategorije.

(2) Državne kolesarske poti se kategorizirajo na:

- daljinske kolesarske poti, s skrajšano oznako KD, namenjene navezovanju prometa kolesarjev na evropsko omrežje kolesarskih poti;
- glavne kolesarske poti, s skrajšano oznako KG, namenjene prometu kolesarjev do središč regionalnega pomena;
- regionalne kolesarske poti, s skrajšano oznako KR, namenjene prometu kolesarjev do pomembnejših središč lokalnega pomena, do pomembnih turističnih območij ali središč ter do območij izjemnih naravnih znamenitosti.

4. člen

(opredelitev kategorij občinskih cest)

(1) Občinske ceste so javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste. Kategorizirajo se na:

- lokalne ceste, s skrajšano oznako LC, namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije;
- javne poti, s skrajšano oznako JP, namenjene povezovanju naselij ali delov naselij v občini in ne izpolnjujejo predpisanih meril za lokalno cesto ali so namenjene samo določenim vrstam udeležencev v prometu (krajevne ceste in poti, vaške ceste in poti, poti za pešce, kolesarje, jezdece, gonjače in podobne).

(2) Občinske kolesarske poti se kategorizirajo kot javne poti za kolesarje, s skrajšano oznako KJ, in so namenjene prometu kolesarjev v občini in med njimi.

(3) Občine lahko lokalne ceste v naseljih, ki imajo uveden ulični sistem, razvrstijo v te podkategorije:

- med glavne mestne ceste, s skrajšano oznako LG, ki so kot nadaljevanje državnih cest skozi mesto namenjene prometnemu povezovanju mestnih območij in četrti; skladno s predpisi o varnosti cestnega prometa je na njih lahko dovoljena višja hitrost od splošne omejitve hitrosti v naselju;

- zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste, s skrajšano oznako LZ, ki so namenjene zbiranju in navezovanju prometnih tokov iz posameznih območij ali četrti mest in delov naselij na ceste višje kategorije;
- mestne ceste ali krajevne ceste, s skrajšano oznako LK, ki so kot nadaljevanje cest višje kategorije namenjene dostopu do zaključenih prostorskih enot (stanovanjske soseske blokovne in individualne gradnje, industrijske cone, nakupovalni in rekreacijski centri ipd.) v posameznih območjih ali četrtih mest in delih naselij.

(4) Lokalne ceste v naseljih se na območju mest v mestnih občinah razvrščajo v vse podkategorije iz prejšnjega odstavka, na območju drugih mest in v naseljih z uvedenim uličnim sistemom pa samo v zadnji dve podkategoriji.

(5) Nivo rednega vzdrževanja lokalnih cest iz drugega lokalnih cestah.

(6) Javne ceste v naseljih, katerih pretežna prometna funkcija je dostop do posameznih lokacij v zaključenih prostorskih (ulice, stanovanjske ceste, industrijske ceste in druge dostopne ceste), se kategorizirajo kot javne poti.

III. MERILA ZA KATEGORIZACIJO JAVNIH CEST

5. člen

(temeljno načelo kategorizacije javnih cest)

V cestnem omrežju, ki ga sestavljajo občinske in državne ceste od najnižje do najvišje kategorije, se javna cesta določene kategorije ne sme priključevati na cesto nižje kategorije, ampak le na cesto sebi enake ali višje kategorije.

6. člen

(merila za kategorizacijo javnih cest)

Merila za določitev kategorije javne ceste so vrednostno in/ali opisno določene povezovalne funkcije in prometnotehnične lastnosti, značilne za posamezno kategorijo javnih cest.

7. člen

(merila za določitev kategorije javne ceste)

(1) Kategorija javne ceste se določi glede na izpolnjena merila o povezovalnih funkcijah in prometnotehničnih lastnostih, ki jih ima ta cesta v primerjavi z zahtevanimi po posameznih kategorijah javnih cest.

(2) Javni cesti se določi tista kategorija, za katero izpolnjuje najmanj tri od petih meril, ki so v 11. členu te uredbe označena kot osnovna (skrajšano O) funkcija ali značilnost javne ceste določene kategorije. Hkrati mora po preostalih dveh merilih izpolnjevati povezovalne funkcije ali značilnosti javne ceste, ki so za to kategorijo v merilih označene kot dopustne (skrajšano D).

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se javna cesta, ki ima po največ enem od petih meril iz 11. člena te uredbe neustrezno funkcijo ali značilnost (skrajšano N) za določeno kategorijo javne ceste, lahko razvrsti v to višjo kategorijo, če izpolnjuje vsa druga merila. To samo, če se s tako kategorizacijo zaokrožuje mreža cest iste kategorije in njeno navezovanje na mrežo cest višje kategorije.

8. člen

(dodatna merila za določitev javnih cest v cestni mreži določene kategorije)

(1) Kadar ima dvoje ali več javnih cest, ki bi po merilih za določitev njihove kategorije lahko bile razvrščene v isto kategorijo državnih cest ali podkategorijo lokalnih cest, enako funkcijo povezovanja v prostoru, se pri njihovi kategorizaciji upoštevajo dodatna merila za določitev cestne povezave najvišje kategorije. Dodatna merila obsegajo vrednostno in/ali opisno določene prometnotehnične in voznodinamične lastnosti javne ceste, prometnovarnostne lastnosti javne ceste in vplive cestnega prometa na okolje ob javni cesti.

(2) Med javnimi cestami iz prejšnjega odstavka se v najvišjo kategorijo razvrsti tista cesta, ki izpolnjuje največ pogojev za hitro, varno in nemoteno odvijanje prometa ter za varstvo okolja, skozi katero poteka, določenimi z dodatnimi merili iz 12. člena te uredbe.

9. člen

(merila za razmejitev med lokalnimi cestami in javnimi potmi)

(1) Merila, ki jih mora izpolnjevati občinska cesta, da je lahko kategorizirana kot lokalna cesta, so:

- zbirna prometna funkcija ceste: združevanje prometa z javnih poti s ciljem njegovega združenega in neprekinjenega vodenja do cest enake ali višje kategorije;
- širina vozišča in cestišča: najmanj en prometni pas z razširitvami za izogibanje vozil, ki morajo biti zgrajene v odvisnosti od pregledne razdalje, vendar ne na večji razdalji od 500 m; širina enosmernega vozišča mora znašati najmanj 3 m, z obojestranskimi bankinami širine najmanj 0,50 m ali pločniki, tako da znaša skupna širina cestišča najmanj 4 m;
- utrjenost vozišča: v makadamski ali boljši izvedbi z utrjenostjo vozišča za osne obremenitve vozil najmanj 6 t.

(2) Občinske ceste, ki ne izpolnjujejo meril za kategorizacijo med lokalne ceste, se kategorizirajo kot javne poti.

10. člen

(izjemna kategorizacija lokalnih cest)

Ne glede na določbe šestega odstavka 4. člena, 7. Člena in prve alineje prvega odstavka 9. člena te uredbe se lahko kot lokalna cesta ali njena podkategorija kategorizira občinska cesta, ki je namenjena dostopu do železniške ali avtobusne postaje, letališča, pristanišča, žičniških naprav in območij, pomembnih za razvoj turizma v občini.

11. člen

(merila za določitev kategorije javne ceste)

Merila povezovalnih funkcij in prometnotehničnih lastnosti, ki jih mora izpolnjevati posamezna kategorija javnih cest, se nanašajo na prostor, ki ga cesta povezuje, na družbenogospodarski in upravnoteritorialni pomen naselij, ki jih cesta povezuje, na prometni pomen ceste po vrsti in strukturi prometa, ter na potek ceste v prostoru glede na naselja, in so:

Merila povezovalnih funkcij in prometnega pomena javnih cest	Zap. št. meril	Kategorije državnih cest – 3. člen uredbe:						Kategorije občinskih cest – 4. člen uredbe: 1. odst. I 3. odst.					
		AC	HC	G1	G2	R1	R2	R3	LC	JP	LG	LZ	LK
1. Prostor, ki ga cesta povezuje:													
- povezovanje države s sosednjimi državami;	1.1	O	O	D	D	N	N	N	N	N	N	N	N
- medregionalne povezave in povezave znotraj regij;	1.2	D	D	O	O	O	O	D	D	N	N	N	N
- povezave med občinami in znotraj občin.	1.3	N	N	N	N	D	D	O	O	O	N	N	N
- povezave v mestih in naseljih	1.4	N	N	N	N	N	N	N	O	O	O	O	O
2. Pomen naselij, ki jih cesta povezuje:													
- glavni centri v državi in sosednjih državah (nad 50.000 prebivalcev, razvite gospodarske in negospodarske dejavnosti);	2.1	O	O	D	N	N	N	N	N	N	N	N	N
- regionalna središča v državi in sosednjih državah (20.000 do 50.000 prebivalcev, razvite gospodarske in negospodarske dejavnosti);	2.2	D	D	O	O	N	N	N	N	N	N	N	N
- regionalna središča v državi (5.000 do 20.000 prebivalcev, razvite gospodarske dejavnosti);	2.3	N	N	N	D	D	D	N	N	N	N	N	N
- lokalna središča (pod 5.000 prebivalcev, gospodarske dejavnosti)	2.4	N	N	N	N	O	O	O	N	N	N	N	N
- povezovanje drugih naselij med občinami in v občini;	2.5	N	N	N	N	N	N	D	O	D	N	N	N
- povezovanje v mestih in naseljih.	2.6	N	N	N	N	N	N	N	D	O	O	O	O
3. Prometna funkcija ceste:													
- daljinska cestna povezava na razdaljah nad 100 km;	3.1	O	O	D	N	N	N	N	N	N	N	N	N
- povezovalna cesta na razdaljah od 50 do 100 km;	3.2	D	D	O	O	D	N	N	N	N	N	N	N
- povezovalna cesta na razdaljah od 20 do 50 km;	3.3	N	N	N	D	O	D	D	N	N	N	N	N
- povezovalna cesta na razdaljah do 20 km; povezovanje za državo pomembnih turističnih in obmejnih območij;	3.4	N	N	N	N	N	O	O	D	N	N	N	N
- zbirna cesta za navezovanje prometa na ceste višje kategorije;	3.5	N	N	N	N	N	N	D	O	N	N	N	N
- povezovalna in zbirna cesta v mestu ali naselju;	3.6	N	N	N	N	N	N	N	O	D	O	O	O
- dostopna cesta v mestu ali naselju.	3.7	N	N	N	N	N	N	N	D	O	N	N	D
4. Struktura prometa:													
- delež tranzitnega prometa nad 15%;	4.1	O	O	D	N	N	N	N	N	N	N	N	N
- delež medregionalnega prometa nad 30%;	4.2	D	D	O	O	D	N	N	N	N	N	N	N
- delež medregionalnega prometa nad 15%;	4.3	N	N	N	D	O	D	D	N	N	N	N	N
- delež regionalnega prometa nad 50%;	4.4	N	N	N	N	N	O	O	D	N	N	N	N
- delež lokalnega prometa nad 80%.	4.5	N	N	N	N	N	N	D	O	O	O	O	O
5. Potek ceste glede na naselja:													
- zunaj naselij;	5.1	O	O	O	D	D	D	D	N	N	N	N	N
- zunaj naselij in v naseljih;	5.2	N	D	D	O	O	O	O	O	D	N	N	N
- v naselju													

12. člen
(dodatna merila za določitev cestne povezave najvišje kategorije)

Dodatna merila, po katerih se določi cestna povezava najvišje kategorije v primerih iz 8. člena te uredbe, se nanašajo na prometnotehnične in voznodinamične lastnosti cest ter na prometno-varnostne lastnosti cest, od katerih so odvisne hitrost, varnost in nemotenost odvijanje prometa, in na vplive prometa na okolje. Dodatna merila so:

Dodatna merila za kategorizacijo javnih cest	Zap. št. meril	Kategorije državnih cest – 3. člen uredbe:						Podkategorije lokalnih cest – tretji odstavek 4. člena uredbe		
		AC	HC	G1	G2	R1	R2	R3	LG	LZ
1. Prometnotehnične in voznodinamične lastnosti ceste:										
Odvijanje prometa:										
- dvosmerno;	1.1	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- enosmerno.	1.2	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Višja prometna obremenitev (PLDP)*	1.3	O	O	O	O	O	O	-	O	-
Večji delež tovornega prometa*	1.4	O	O	O	O	O	-	-	O	-
Krajši potovalni časi (zamude časa)*	1.5	O	O	O	O	O	O	-	O	-
Najvišja dopustna hitrost zunaj naselja (v km/h)	1.6	130	100	90	90	90	90	90	-	-
Najnižja dopustna hitrost zunaj naselja (v km/h)	1.7	80	80	60	50	40	40	40	-	-
Omejitve hitrosti pod najnižjo dopustno hitrost:										
- trajne;	1.8	N	N	N	N	N	D	D	N	D
- začasne.	1.9	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Potovalna hitrost (v km/h):										
- normalna;	1.10	130	100	80	80	70	70	70	70	50
- v naselju;	1.11	-	70	70	50	50	50	40	60	50
- v težjih razmerah.	1.12	80	80	60	60	50	40	40	50	40
Komunalna infrastruktura:										
- pod cestiščem;	1.13	N	N	N	N	D	D	D	D	D
- ob cestišču zemeljsko;	1.14	N	N	D	D	D	D	D	D	D
- ob cestišču zračno.	1.15	N	N	N	N	D	D	D	D	D
Optimalna uporaba cest udeležencev v cestnem prometu:										
- cesta, rezervirana za promet motornih vozil;	1.16	O	O	O	O	D	D	D	D	D
- cesta, namenjena vsem udeležencem v prometu;	1.17	N	N	N	D	O	O	O	O	O
- cesta, namenjena samo določenim vrstam prometa.	1.18	N	N	N	N	N	N	D	N	N
Omejitve uporabe ceste glede na njen namen:										
- trajne;	1.19	N	N	N	D	D	D	D	D	D
- začasne.	1.20	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Zagotavljanje prevoznosti cest - prednostni vrstni red rednega vzdrževanja:										
- prva;	1.21	O	O	O	D	D	N	N	O	N
- druga;	1.22	N	N	N	O	O	D	D	N	D
- tretja;	1.23	N	N	N	N	N	O	O	N	O
- četrta.	1.24	N	N	N	N	N	N	N	N	N
2. Prometnovarnostne lastnosti ceste:										
Fizično ločeni pasovi	2.1	O	D	D	D	D	D	D	D	D
Vrsta in oprema križišč:										
- zunajnivojska;	2.2	O	O	D	D	D	D	D	D	D
- kanalizirana nivojska;	2.3	N	N	O	O	O	O	D	O	D
- nekanalizirana nivojska;	2.4	N	N	N	N	N	D	O	D	O
- posebna oprema;	2.5	O	O	O	D	D	D	D	D	D
- normalna oprema;	2.6	N	N	D	O	O	O	D	O	D
- minimalna oprema.	2.7	N	N	N	N	N	N	O	N	O
Navezava priključkov:										
- neposredno;	2.8	N	N	N	D	D	D	D	D	D
- v urejenih križiščih;	2.9	N	N	O	O	O	D	D	D	D
- zunajnivojsko.	2.10	O	O	D	D	D	D	D	D	D

* ta merila se preverjajo na podlagi rezultatov štetja prometa in povprečnih potovalnih časov po vrstah vozil

Dodatna merila za kategorizacijo javnih cest	Zap. št. meril	Kategorije državnih cest – 3. člen uredbe:							Podkategorije lokalnih cest – tretji odstavek 4. člena uredbe		
		AC	HC	G1	G2	R1	R2	R3	LG	LZ	LK
Gostola priključkov zunaj naselja:											
- do največ 1 priključek/400 m;	2.11	N	N	N	N	D	D	D	D	D	D
- do največ 4 priključki/400 m;	2.12	N	N	N	N	N	D	D	D	D	D
- nad 4 priključki/400 m.	2.13	N	N	N	N	N	D	D	D	D	D
Križanja z železnico:											
- nivojsko;	2.14	N	N	N	O	O	O	O	O	O	O
- zunajnivojsko.	2.15	O	O	O	D	D	D	D	D	D	D
Ustavljanje v sili:											
- na vozišču;	2.16	N	N	D	D	D	D	D	D	D	D
- zunaj vozišča.	2.17	O	O	O	D	D	D	D	D	D	D
Parkiranje:											
- na parkirišču;	2.18	O	O	O	D	D	D	D	D	D	D
- na pasu za parkiranje.	2.19	N	N	N	D	D	D	D	D	D	D
3. Vplivi cestnega prometa na okolje:											
Vplivi cestnega prometa na okolje se določijo na podlagi študije s smiselno prirejeno vsebino poročila o vplivih na okolje iz 56. člena Zakona o varstvu okolja. Študija se osredotoči na razlike med obstoječimi vplivi na okolje in vplivi, ki bodo predvidoma nastali kot posledica pre Kategorizacije vsake od obravnavanih različic javne ceste. Prednost pri uvrstitvi v višjo kategorijo javne ceste ima cesta, ki bo s pre Kategorizacijo najbolj izboljšala stanje v okolju in/ali povzročila najmanj dodatnih obremenitev okolja. Študija mora na podlagi pregleda sestavin okolja natančneje obravnavati tiste vplive, ki imajo glede na obravnavane različice opredelljivo različno vrednost. Sestavine okolja so:											
a) naravno opredeljeno okolje:											
- tla;	3.1										
- vode;	3.2										
- zrak;	3.3										
- živi svet.	3.4										
b) družbeno opredeljeno okolje:											
- potenciali prostora za rabo;	3.5										
- kulturne kakovosti prostora;	3.6										
- bivalne kakovosti prostora;	3.7										
- urejenost prostora.	3.8										

13. člen

(postopek določitve javne ceste najvišje kategorije in teža dodatnih meril)

- (1) Javna cesta najvišje kategorije iz 8. člena te uredbe se določi po tem postopku:
- najvišja kategorija se dodeli javni cesti, ki izpolnjuje merila pa so si po svoji teži medsebojno enakovredna;
 - če dve ali več javnih cest izpolnjuje enako število dodatnih meril, se izbor ceste nadaljuje na podlagi delnega izpolnjevanja preostalih dodatnih meril. Višja kategorija se dodeli tisti javni cesti, ki ta merila najbolj izpolnjuje.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se najvišja kategorija dodeli drugi od primerjanih cestnih povezav, če po predpisanem postopku izbrana javna cesta iz okoljevarstvenih razlogov ni primerna za prevzem povečanih prometnih obremenitev.

14. člen

(kategorizacija vzporednih daljinskih cest)

(1) Po zgraditvi avtoceste ali hitre ceste se obstoječa državna cesta ali odsek te ceste, ki poteka vzporedno z novozgrajeno daljinsko cesto in povezuje najmanj dve središči regionalnega pomena, pre Kategorizira med regionalne ceste tako, da se zagotovi nepretrgana vzporedna povezava te kategorije.

(2) Po zgraditvi državne ceste - obvozne ceste mimo naselja se njen odsek skozi naselje prekategorizira med občinske ceste.

15. člen **(kategorizacija priključkov na državne ceste)**

Priključke na avtocesto, hitro cesto ali drugo državno cesto, ki so po določbi 14. člena zakona o javnih cestah sestavni del te ceste, sestavljajo odseki javnih cest, namenjeni dostopu na te ceste od prvega križanja s cesto enake ali nižje kategorije, če s kategorizacijo državnih cest ni drugače določeno.

16. člen **(merila za kategorizacijo kolesarskih poti)**

Kolesarske poti se kategorizirajo glede na njihov pomen povezovanja v prostoru, določenem z opredelitvijo posamezne kategorije. Merila so:

Kategorija kolesarske poti:	KD	KG	KR	KJ
Povezovanje:				
- s kolesarskimi potmi v sosednjih državah;	O	N	N	N
- središč regionalnega pomena;	D	O	D	N
- pomembnejših središč lokalnega pomena, turističnih središč ali območij ter območij izjemnih naravnih znamenitosti;	N	D	O	D
- v naselju in naselij v občinah.	N	N	N	O
Skladnost s prostorskim planom:				
- države;	O	O	O	N
- občine.	N	N	N	O

Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. [49/97](#)) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

»IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

17. člen **(prva kategorizacija javnih cest)**

(1) Predlog nove kategorizacije državnih cest izdela Direkcija Republike Slovenije za ceste na podlagi meril, določenih v III. poglavju te uredbe, v petnajstih dneh po njenem začetku veljavnosti.

(2) Predlog nove kategorizacije občinskih cest pripravi občina najkasneje v treh mesecih po uveljavitvi te uredbe, uredbe o kategorizaciji državnih cest ter pravilnika o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih. Predlog pošlje v predhoden pregled in mnenje Direkciji Republike Slovenije za ceste, ki v sodelovanju z občino preveri pravilnost uporabe meril za razmejitev občinskih cest med lokalne ceste in javne poti, določenih v 4. členu te uredbe, meril za razvrščanje lokalnih cest v naseljih v podkategorije, določenih v 8. do 14. členu te uredbe, ter označitve občinskih cest.

(3) Direkcija Republike Slovenije za ceste mora mnenje o predlogu kategorizacije občinskih cest iz prejšnjega odstavka in o označitvi občinskih cest dati najkasneje v 60 dneh po njegovem prejemu. Če v predlogu ugotovi sporne kategorizacije posameznih občinskih cest, razvrstitve lokalnih cest v podkategorije ali označitve občinskih cest, o tem pisno obvesti občino in Ministrstvo za promet in zveze. Sporne rešitve v kategorizaciji občinskih cest se rešujejo po postopku, kot ga določa zakon.

18. člen
(spremembe in dopolnitve kategorizacije javnih cest)

(1) Predlogi za spremembe in dopolnitve kategorizacije državnih cest se dajejo po postopku, določenim v 17. merilih iz 11. in 12. člena te uredbe.

(2) Predloge sprememb in dopolnitev kategorizacije občinskih cest pošlje občina v predhoden pregled in mnenje Direkciji Republike Slovenije za ceste. Direkcija Republike Slovenije za ceste mora mnenje o predlogu, določeno v po njegovem prejemu. Če v predlogu ugotovi sporne kategorizacije posameznih občinskih cest, razvrstitve lokalnih cest v podkategorije ali označitve občinskih cest, o tem pisno obvesti občino in Ministrstvo za promet in zveze. Sporne rešitve v kategorizaciji občinskih cest se rešujejo po postopku, kot ga določa zakon.

19. člen
(prenehanje veljavnosti)

Z dnem začetka veljavnosti te uredbe prenehajo veljati osnove in merila za razvrstitev cest in drugih prometnih površin med lokalne ceste (Uradni list SRS, št. 22/83 in 32/88).

20. člen
(začetek veljavnosti uredbe)

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Uredba o spremembi Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. [113/09](#)) vsebuje naslednjo končno določbo:

»2. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.