

Opozorilo: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

Neuradno prečiščeno besedilo Pravilnika o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk obsega:

- Pravilnik o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. 96/05 z dne 28. 10. 2005),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. 16/08 z dne 15. 2. 2008),
- Pravilnik o dopolnitvi Pravilnika o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. 81/08 z dne 11. 8. 2008),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. 86/09 z dne 30. 10. 2009).

## **PRAVILNIK** **o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk**

### **(neuradno prečiščeno besedilo št. 3)**

#### I. SPLOŠNE DOLOČBE

##### **1. člen** **(vsebina)**

Ta pravilnik podrobneje določa način prevoza in varovanja denarja (v nadaljnjem besedilu: gotovina) ter drugih vrednostnih pošiljk z namenom, da se preprečijo in zmanjšajo nevarnosti odtujitve in poveča varnost oseb, ki prevažajo vrednostne pošiljke.

##### **2. člen** **(posedovanje licence)**

Naloge prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk v skladu s tem pravilnikom lahko opravljajo le gospodarske družbe ali samostojni podjetniki posamezniki (v nadaljnjem besedilu: imetniki licenc), ki so pridobili licenco za prevoz in varovanje denarja ter drugih vrednostnih pošiljk v skladu z zakonom, ki ureja zasebno varovanje.

##### **3. člen** **(opredelitev pojmov)**

- (1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednji pomen:
1. Predmet kulturne dediščine je predmet, ki je kot tak določen s predpisom, ki ureja določitev zvrsti predmetov kulturne dediščine, nacionalno bogastvo po predpisu, ki določa varovanje in hrambo nacionalnega bogastva in muzejsko gradivo po predpisu, ki določa varovanje in hrambo muzejskega gradiva.
  2. Prevoz pošiljke je varovan prevoz z različnimi prevoznimi sredstvi (vozili v cestnem prometu, letalom, ladjo, vlakom) od prevzemnega do oddajnega mesta. V prevoz se štejejo tudi prevzem in oddaja varovane pošiljke in prenos do prevoznega sredstva

- (npr. pobiranje gotovine od trgovine do trgovine, banke, pošte, hranilnice, igralnice na srečo, poslovalnice, ki se ukvarjajo z vplačili iger na srečo, menjalnice, bencinske črpalke, trgovinske organizacije, veleblagovnice, muzeja, galerije, arhiva, knjižnice itd.).
3. Prenos varovane pošiljke 1., 2. in 3. razreda je prenos pošiljke od uporabnika ali naročnika storitve do vozila za prevoz pošiljke oziroma od vozila do uporabnika, naročnika, trezorja, sefa ali bančnega okenca, na razdalji do 300 m.
  4. Tveganje predstavlja nevarnost odtujitve ali uničenja, kateremu je izpostavljena varovana pošiljka na poti med prevzemnim in oddajnim mestom.
  5. Prirejeno vozilo je vozilo, ki je opremljeno v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in ima še dodano opremo glede na razred varovane pošiljke. Prirejeno vozilo se lahko uporablja le za prevoze varovanih pošiljk iz prvih dveh razredov.
  6. Neprebojno vozilo je vozilo, ki ustreza minimalnim tehničnim in varnostnim standardom, je homologirano v skladu s predpisi, ki urejajo pogoje za homologacijo neprebojnih vozil, in je namenjeno za prevoz varovane pošiljke. Vozilo mora ustrezati standardom SIST EN 1522:2000.
  7. Komunikacijski sistem je sistem, ki omogoča neprekinjeno in neposredno komunikacijo med varnostniki, ki opravljajo prevoz varovane pošiljke in varnostno-nadzornim centrom (v nadaljnjem besedilu: VNC).
  8. Nadzorni sistem je sistem, preko katerega je možno iz VNC neprekinjeno spremljati gibanje vozil v območju opravljanja storitve in je možno z njim ob vsakem času natančno določiti lokacijo varovane pošiljke.
  9. Komunikacijski sistem in nadzorni sistem za neprekinjeno spremljanje varovane pošiljke morata ustrezati veljavnim standardom.
  10. Vrednostna pošiljka je pošiljka, ki vsebuje drage kovine, drago kamenje, umetniške predmete, predmete kulturne dediščine, vrednostne papirje itd.
  11. Varovana pošiljka je pošiljka, ki vsebuje gotovino ali vrednostno pošiljko in je varovana v skladu s tem pravilnikom.
  12. - pošiljka 1. razreda, katere vrednost ne presega protivrednosti 30.000 eurov;  
- pošiljka 2. razreda, do protivrednosti 200.000 eurov po prevoznem sredstvu;  
- pošiljka 3. razreda, do protivrednosti 800.000 eurov po prevoznem sredstvu;  
- pošiljka 4. razreda, do protivrednosti 4.000.000 eurov po prevoznem sredstvu;  
- pošiljka 5. razreda, do protivrednosti 8.000.000 eurov po prevoznem sredstvu;  
- pošiljka 6. razreda, do protivrednosti nad 8.000.000 eurov po prevoznem sredstvu.

(2) Če se v varovani pošiljki iz 11. točke prejšnjega odstavka nahaja več pošiljk, se za opredelitev razreda pošiljke upošteva skupna vrednost pošiljk.

#### **4. člen** **(sodelovanje policije)**

(1) Naročnik prevoza varovane pošiljke 4., 5. in 6. razreda lahko pri prevozu in varovanju varovane pošiljke predlaga sodelovanje policije. Predlog, v katerem navede okoliščine tveganja, pošlje Generalni policijski upravi (v nadaljnjem besedilu: GPU) najmanj 10 dni pred prevozom. Policija oceni stopnjo tveganja pri prevozu in varovanju varovane pošiljke ter o načinu sodelovanja obvesti naročnika oziroma imetnika licence.

(2) Medsebojne obveznosti in plačilo stroškov prevoza in varovanja uskladita naročnik in policija in o tem skleneta pogodbo.

(3) V primeru sodelovanja policije pri prevozu in varovanju pošiljke se imetnik licence in policija dogovorita o obliki medsebojnega sodelovanja.

#### **5. člen**

### **(strožji pogoji)**

(1) Naročnik prevoza varovane pošiljke lahko določi tudi strožje pogoje za izvedbo prevoza, kot so navedeni v tem pravilniku. Medsebojne obveznosti uredita naročnik in imetnik licence v pogodbi.

(2) Če je prevoz denarja in drugih vrednostnih pošiljk dodatno varovan s certificiranim sistemom za barvanje oziroma uničevanje gotovine, lahko izvajalec prevoza opravlja prevoz po zahtevah neposredno nižje kategorije prevozov od sicer predpisane.

### **6. člen (sklepanje zavarovanj za prevoze varovanih pošiljk)**

Zavarovalnice pri sklepanju zavarovanj in izplačilu odškodnin oziroma zavarovalnin upoštevajo določbe in pogoje, ki so določeni s tem pravilnikom.

### **6.a člen (oprema za prenos in prevoz varovanih pošiljk)**

Oprema in sredstva ter tehnični sistemi varovanja za prenos in prevoz denarja in drugih vrednostnih pošiljk morajo imeti certifikat proizvajalca oziroma atest pristojnega organa ali organizacije v Republiki Sloveniji, izdan na podlagi predpisov, ki urejajo to področje.

## **II. VARNOSTNI UKREPI – UKREPI PRED PREVOZOM**

### **7. člen (varnostni ukrepi)**

Varnostni ukrepi za varovanje vrednostnih pošiljk so:

1. preventivni varnostni ukrepi in sistem tehničnega varovanja,
2. spremstvo varnostnikov,
3. kombinirana uporaba tehničnega varovanja in spremstva varnostnikov,
4. izdelava operativnega načrta prevoza.

### **8. člen (zmanjšanje tveganja)**

(1) Imetnik licence in naročnik prevoza si morata prizadevati za odpravo nevarnosti, ki izvirajo iz tveganja, tako da sprejmeta ustrezne ukrepe za zmanjšanje nevarnosti (arhitektonske, tehnične, operativne itd.).

(2) Pred začetkom uporabe objekta kot prevzemnega oziroma odjemnega mesta naročnik in odgovorna oseba imetnika licence opravita ogled objekta in o tem sestavita zapisnik.

(3) Imetnik licence pred podpisom pogodbe seznaniti naročnika z razredi prevozov varovanih pošiljk in okoliščinami, ki zmanjšujejo varnost prevozov pošiljk.

### **9. člen**

### **(preventivni varnostni ukrepi)**

(1) Na prevzemnem in oddajnem mestu za varovane pošiljke 4., 5. in 6. razreda morajo biti nameščeni tehnični sistemi za varovanje, s katerimi je mogoče spremljati dogajanje v neposredni okolici objekta.

(2) Finančne ustanove, kot so Banka Slovenije, banke in njihove poslovalnice, menjalnice in pošte, morajo imeti nameščen videonadzorni sistem, ki omogoča shranjevanje in naknadno pregledovanje posnetkov.

(3) Posnetki se hranijo najmanj deset dni.

(4) Uporaba videonadzornih sistemov in hranjenje podatkov potekata v skladu z zakonom, ki ureja zasebno varovanje, in zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

(5) Prevzem in predaja vrednostnih pošiljk 4., 5. in 6. razreda morata potekati v prostorih, ki so fizično ločeni od okolice in nepooblaščenim osebam nimajo dostopa do teh prostorov.

### **10. člen (načrt prevoza)**

(1) O prevozu varovane pošiljke 1., 2. in 3. razreda se izdelata načrt prevoza v obliki delovnega naloga, ki se izroči varnostniku neposredno pred začetkom prevoza.

(2) Za prevoz varovane pošiljke 4., 5. in 6. razreda mora biti predhodno izdelan operativni načrt ravnanja varnostnikov pred prevzemom, med prevozom, med morebitnimi postanki in pri oddaji varovane pošiljke.

(3) Načrti prevozov se hranijo najmanj leto dni.

### **11. člen (vsebina operativnega načrta za pošiljke 4., 5. in 6. razreda)**

(1) Vsebina operativnega načrta obsega:

- osnovne in rezervne smeri vožnje,
- število varnostnikov, ki izvajajo prevoz, in njihova osebna imena,
- način komunikacije z VNC – šifrant,
- kraj prevzema in oddaje varovane pošiljke,
- morebitne postanke, ravnanje in ukrepanje varnostnikov ob postankih,
- ravnanje posameznega varnostnika ob nepredvidenih okoliščinah (zastoji ali ovire na cesti, prometne nesreče, okvara vozila, napad na vozilo, bolezen, poškodba itd.),
- način komunikacije s policijo,
- ukrepe in dejavnosti v primeru kaznivega dejanja.

(2) Z vsebino operativnega načrta morajo biti pred prevozom seznanjeni vsi varnostniki, ki sodelujejo pri prevozu varovane pošiljke. Seznanitev z načrtom potrdijo s podpisom.

(3) Operativni načrti se hranijo najmanj eno leto.

### **12. člen (vozila)**

(1) Vozila, s katerimi se opravlja prevoz ali spremstvo varovanih pošiljk, morajo biti pred začetkom prevoza vizualno pregledana, redno vzdrževana in preskrbljena z zadostno količino goriva.

(2) Vozila iz prejšnjega odstavka morajo biti vedno pod nadzorom imetnika licence, tako da je nepooblaščenim osebam onemogočen dostop do vozil tudi v času, ko so parkirana in se ne uporabljajo za prevoz.

### **13. člen** **(nadzor varnostnega menedžerja nad prevozi)**

(1) Varnostni menedžer imetnika licence je dolžan najmanj enkrat tedensko organizirati nadzor nad spoštovanjem določb pravilnika in internih navodil o prevozu varovanih pošiljk na terenu in to ustrezno evidentirati v obliki poročila o izvedenem nadzoru.

(2) Poročila o izvedenem nadzoru se hranijo najmanj eno leto.

### **14. člen** **(usposabljanje)**

(1) Imetniki licence so dolžni varnostnike usposabljati in seznanjati z novostmi na področju prevoza gotovine in vrednostnih pošiljk. Dolžni so evidentirati vsebino, čas usposabljanja, prisotnost varnostnikov in podatke o izvajalcu usposabljanja.

(2) **(črtan)**

## **III. PRENOS VAROVANE POŠILJKE**

### **15. člen** **(prenos varovane pošiljke)**

(1) Varovana pošiljka, ki jo prenaša varnostnik, ne sme biti mehanično vezana na varnostnika.

(2) Skupna teža posamezne varovane pošiljke, ki jo prenaša en varnostnik, ne sme presegati 20 kg.

(3) Prenos varovane pošiljke se mora opraviti na čim krajši razdalji, največ do 300 metrov, po poti, ki je v vidnem polju nadzora in ponoči osvetljena, da se zmanjša tveganje odtujitve ali napada na varnostnika.

(4) Varovana pošiljka 1. razreda mora biti med prenosom shranjena v prirejenem kovčku, kaseti ali torbi, ki je konstruirana tako, da otežuje nasilno odpiranje in odtujitev javlja z zvočnim, svetlobnim, dimnim ali tehničnim signalom. Ponoči (med 22.00 uro in 06.00 uro) oziroma v razmerah zmanjšane vidljivosti prenos varovane pošiljke 1. razreda opravljata najmanj dva oborožena varnostnika.

(5) Varovana pošiljka 2. in 3. razreda mora biti med prenosom shranjena v prirejenem kovčku, kaseti ali torbi, ki je opremljena s certificiranim sistemom za barvanje oziroma uničevanje gotovine in je konstruirana tako, da otežuje nasilno odpiranje in odtujitev javlja z zvočnim, svetlobnim, dimnim ali tehničnim signalom. Prenos varovanih pošiljk 2. in 3. razreda opravljata najmanj dva oborožena varnostnika.

## IV. PREVOZ VAROVANE POŠILJKE

### **16. člen (prevoz varovane pošiljke 1. razreda)**

(1) Prevoz varovane pošiljke 1. razreda se izvaja z dvema oboroženima varnostnikoma.

(2) Prevoz se izvaja s prirejenim vozilom z naslednjo opremo:

- fizično ločen potniški in tovorni del vozila s fiksno in trdo pregradno steno, ki omogoča shranjevanje varovane pošiljke iz potniškega v tovorni del;
- tovorni del brez stekel;
- vgrajeno blagajno iz pločevine v tovornem delu, ki omogoča, da se pošiljka lahko oddaja vanjo skozi režo oziroma odprtino iz potniškega dela;
- alarmno napravo, ki se sproži ob nasilnem vstopu;
- blokado motorja, ki preprečuje odvoz vozila;
- komunikacijski in nadzorni sistem.

(3) Ne glede na določbo tretje alinee prejšnjega odstavka se prevoz varovane pošiljke lahko opravlja, če je pošiljka tehnično varovana, tako, da je shranjena v prirejenem kovčku, kaseti ali torbi, ki je posebej označena in konstruirana, da otežuje nasilno odpiranje in odtujitev javlja z zvočnim, svetlobnim, dimnim ali tehničnim signalom. Prevažati se mora v tovornem delu vozila.

(4) Ne glede na prvi odstavek tega člena, se prevoz varovane pošiljke lahko varuje z enim oboroženim varnostnikom, če je pošiljka varovana s certificiranim sistemom za barvanje oziroma uničevanje gotovine.

(5) Varnostniki so opremljeni z neprebojnimi jopiči ali neprebojnimi srajcami.

### **17. člen (prevoz varovane pošiljke 2. razreda)**

(1) Prevoz varovane pošiljke 2. razreda se izvaja z dvema oboroženima varnostnikoma.

(2) Prevoz se izvaja s prirejenim vozilom z naslednjo opremo:

- fizično ločen potniški in tovorni del vozila s fiksno in trdo pregradno steno;
- tovorni del brez stekel;
- vgrajeno blagajno v tovornem delu, izdelano iz neprebojne pločevine, v katero je oteženo vrtati in rezati in je pritrjena z notranje strani na šasijo vozila in omogoča, da se gotovina lahko oddaja vanjo skozi režo oziroma odprtino iz potniškega dela;
- alarmno napravo, ki se sproži ob nasilnem vstopu;
- blokado motorja, ki preprečuje odvoz vozila;
- komunikacijski in nadzorni sistem.

(3) Ne glede na določbo tretje alinee prejšnjega odstavka se prevoz varovane pošiljke lahko opravlja, če je pošiljka tehnično varovana, tako, da je shranjena v prirejenem kovčku, kaseti ali torbi, ki je posebej označena in konstruirana, da otežuje nasilno odpiranje in odtujitev javlja z zvočnim, svetlobnim, dimnim ali tehničnim signalom. Prevažati se mora v tovornem delu vozila.

(4) Varnostniki so opremljeni z neprebojnimi jopiči ali neprebojnimi srajcami.

**17.a člen**  
**(prevoz varovane pošiljke 3. razreda)**

(1) Prevoz varovane pošiljke 3. razreda se izvaja z najmanj dvema oboroženima varnostnikoma.

- (2) Prevoz se opravlja z neprebojnim vozilom z naslednjo opremo:
- ločen prostor za posadko in prostor za tovor;
  - prostor za posadko, zaščiten s protibalistično zaščito FB 3 z vseh štirih strani;
  - prostor za tovor neprodorno zaprt in zunanja vrata, dodatno zaklenjena s prečno zaporo – ključavnico;
  - alarmna naprava;
  - vgrajen sistem za daljinsko blokiranje vozila oziroma motorja z možnostjo aktiviranja iz VNC;
  - sistem za komunikacijo brez odpiranja vrat (domofon);
  - komunikacijski in nadzorni sistem.

(3) Varnostniki so opremljeni z neprebojnimi jopiči.

**18. člen**  
**(prevoz varovane pošiljke 4. razreda)**

(1) Prevoz varovane pošiljke 4. razreda se izvaja z najmanj tremi oboroženimi varnostniki.

- (2) Prevoz se opravlja z neprebojnim vozilom z naslednjo opremo:
- ločen prostor za posadko in prostor za tovor,
  - prostor za posadko, zaščiten s protibalistično zaščito FB 3 z vseh štirih strani,
  - prostor za tovor brez stekel in zunanja vrata, dodatno zaklenjena s prečno zaporo – ključavnico,
  - alarmna naprava,
  - vgrajen sistem za daljinsko blokiranje vozila oziroma motorja z možnostjo aktiviranja iz VNC,
  - sistem za komunikacijo brez odpiranja vrat (domofon),
  - komunikacijskim in nadzornim sistemom.

(3) Varnostniki so opremljeni z neprebojnimi jopiči.

**19. člen**  
**(prevoz varovane pošiljke 5. razreda)**

(1) Prevoz varovane pošiljke 5. razreda se izvaja z najmanj tremi oboroženimi varnostniki.

- (2) Varnostniki so opremljeni z zaščitnimi sredstvi, in sicer najmanj z:
- neprebojnimi jopiči in
  - varnostnimi čeladami.

- (3) Prevoz se izvaja z neprebojnim vozilom z naslednjo opremo:
- ločeni prostori za tovor, voznika in varnostnika,
  - vozilo mora biti neprebojno najmanj v kategoriji FB 3 z vseh štirih bočnih strani,
  - prostor za tovor brez stekel z vrati z zadnje strani in zagotovljenim dostopom do pošiljk iz prostora za posadko,
  - alarmna naprava,

- sistem za komunikacijo brez odpiranja vrat /domofon/,
- videonadzorni sistem na zadnjem delu vozila z monitorjem v vozniški kabini,
- komunikacijskim sistemom,
- nadzorni sistem, preko katerega je možno iz VNC neprekinjeno spremljanje gibanja pošiljke, in sicer on line na periode najmanj do 1 minute v območju opravljanja storitve, in s katerim je možno ob vsakem času natančno določiti lokacijo varovane pošiljke,
- vgrajen sistem za daljinsko blokiranje vozila oziroma motorja vozila, ki ga ni mogoče deaktivirati iz vozila.

(4) Pošiljka se spremlja z osebnim vozilom, v katerem sta dva oborožena varnostnika. V spremljevalnem vozilu mora biti nameščena oprema za neposredno komunikacijo z VNC.

## **20. člen** **(prevoz varovane pošiljke 6. razreda)**

(1) Prevoz varovane pošiljke 6. razreda se izvaja z najmanj tremi oboroženimi varnostniki.

- (2) Varnostniki so opremljeni z zaščitnimi sredstvi, in sicer najmanj z:
- neprebojnimi jopiči in
  - varnostnimi čeladami.

(3) Prevoz se izvaja z neprebojnim vozilom, ki mora imeti poleg opreme, določene v tretjem odstavku prejšnjega člena, še protibalistično zaščito za izstrelke večjih moči razreda FB 4.

(4) Pošiljka se spremlja z neprebojnim vozilom najmanj kategorije FB 3 z vseh štirih bočnih strani, v katerem so trije oboroženi varnostniki. V spremljevalnem vozilu mora biti nameščena oprema za neposredno komuniciranje z VNC.

## **21. člen** **(obveščanje policije)**

(1) Pred izvajanjem prevoza pošiljke 5. in 6. razreda mora varnostna služba obvestiti operativno-komunikacijski center generalne policijske uprave (v nadaljnjem besedilu: OKC GPU). Obvestilo mora biti poslano v pisni obliki najmanj 12 ur pred načrtovanim prevozom.

- (2) Obvestilo vsebuje naslednje podatke:
1. kraj in čas začetka prevoza,
  2. firma in sedež varnostne službe, ki opravlja prevoz,
  3. podatki o znamki, registrski številki in vrsti vozil, ki opravljajo in spremljajo prevoz,
  4. telefonska številka VNC,
  5. podatki o vodji prevoza,
  6. kraj in predvideni čas prihoda oziroma končanje prevoza,
  7. okvirna smer prevoza in drugi pomembnejši podatki.

## **22. člen** **(specifične okoliščine)**

Če se prevažata predmet kulturne dediščine ali druga vrednostna pošiljka, katere zaradi specifičnih okoliščin (različnih dimenzij in teže, lastnosti varovane pošiljke ali drugih



podobnih okoliščin, npr. zahteva za posebne klimatske razmere) ni mogoče opraviti z neprebojnim vozilom, se spremstvo opravi z najmanj dvema neprebojnima voziloma s po dvema oboroženima varnostnikoma.

## V. POSEBNE VRSTE PREVOZOV

### **23. člen (zračni prevoz)**

(1) V primeru zračnega prevoza se prevoz opravlja v skladu s predpisi, ki urejajo letalstvo in varnost na letališčih.

(2) Raztovarjanje in natovarjanje varovane pošiljke je treba opraviti na varovanem območju letališča, tj. na območju, kamor je dostop omejen in kontroliran.

(3) Raztovarjanje varovanih pošiljk in natovarjanje varovane pošiljke na letalo se opravi pod neposrednim nadzorom varnostnikov.

(4) Natovarjanje varovanih pošiljk se opravi potem, ko je končano vkrcavanje potnikov in prtljage ter ostalega tovora in ko se vsi ostali udeleženci umaknejo iz okolice letala. Raztovarjanje vrednostnih pošiljk se opravi neposredno po pristanku letala, ob tem je treba zagotoviti, da razen nujnega osebja letališča in varnostnikov ni nikogar v okolici letala.

### **24. člen (železniški prevoz in ladijski prevoz)**

(1) Varovano pošiljko, ki se prevaža po železnici ali z ladjo, je treba naložiti v primerno blagajno, ki se zaklene in zapečati.

(2) Raztovarjanje in natovarjanje varovane pošiljke se opravi pod neposrednim nadzorom varnostnikov.

(3) Varovana pošiljka, ki se prevaža po železnici, se varuje tako, da se pošiljka in spremstvo namestita v poseben kupe. Če se pošiljka prevaža s tovornim vlakom, se spremstvo nahaja v istem ali najbližjem vagonu, če je to možno glede na kompozicijo vlaka.

## VI. RAVNANJE VARNOSTNIKOV

### **25. člen (povečanje tveganja)**

(1) Pred in med prevozom so varnostniki pozorni na podatke in druge okoliščine, ki povečujejo tveganje (sumljive osebe, parkirana vozila, zadrževanje oseb v bližini prevzemnega ali oddajnega mesta itd.).

(2) Varnostnik, ki ugotovi okoliščine, navedene v prejšnjem odstavku, o tem sestavi pisno poročilo. Varnostni menedžer imetnika licence pošlje poročilo policiji, na območju katere je bila takšna okoliščina ugotovljena, takoj ko je to možno, najkasneje pa v roku 24 ur.

(3) V primeru, da določena okoliščina pomeni takšno tveganje, da bi bilo nevarno odlašati s poročanjem policiji, varnostnik, operater VNC ali varnostni menedžer imetnika licence o tem takoj obvesti policijo.

#### **26. člen (ravnanje voznika)**

(1) Voznik vozila za prevoz varovane pošiljke 3., 4., 5. in 6. razreda, le-tega med prevozom in postanki ne sme zapuščati. Med postankom morajo biti vrata vozila zaklenjena, varnostnik pa mora opazovati okolico.

(2) V primeru nepredvidenih postankov zaradi višje sile mora varnostnik pred izstopom iz vozila preko komunikacijskih sredstev obvestiti operaterja VNC o razlogih za postanek in dobiti njegovo odobritev zanj.

#### **27. člen (ravnanje ob ogrožanju)**

V primeru ogrožanja vozila za prevoz varovane pošiljke ali napada nanj, na spremljevalno vozilo ali na prenašalca varovane pošiljke mora varnostnik sprožiti ustrezne alarmne naprave ter obvestiti VNC in policijo.

#### **28. člen (ravnanje operaterjev VNC)**

(1) Operater VNC ob ugotovitvi nepravilnosti (nepredvideni postanki, druge nepredvidene okoliščine) ali sprožitvi alarma takoj vzpostavi komunikacijo s posadko v vozilu in aktivira slikovno ali zvočno snemanje v vozilu ali snemanje komunikacije v VNC.

(2) Ob izgubi signala, ki omogoča komunikacijo ali spremljanje vozila, operater vzpostavi rezervno komunikacijo.

### **VII. EVIDENCE VAROVANIH POŠILJK IN ZAČASNO DEPONIRANJE**

#### **29. člen (evidenca prevzema in oddaje varovane pošiljke)**

(1) Naročnik mora varovano pošiljko namestiti v ustrezno embalažo (plastična kasetna, vrečka itd.) in jo zaščititi tako, da je vidno vsako nepooblaščenno odpiranje.

(2) Varovana pošiljka mora biti označena tako, da je možna sledljivost (številka pošiljke, nazivni kartoni, amanetna knjiga ipd.).

(3) Varovane pošiljke morajo biti razvrščene in označene tako, da ni možnosti zamenjave, če se opravlja prevoz na več oddajnih mest.

(4) Evidenca prevzema/predaje pošiljke se izvede s spremno dokumentacijo, s katero prevzemnik in izročitelj dokazujeta prevzem/predajo pošiljke. Prevzemnik in izročitelj potrdita prevzem/predajo na spremni dokumentaciji z lastnoročnim podpisom.

(5) V primeru predaje pošiljke v dnevno-nočni trezor (v nadaljnjem besedilu: DNT) varnostnik dokazuje predajo varovane pošiljke s potrdilom o opravljeni oddaji v DNT.

### **30. člen (začasno deponiranje pošiljke)**

Če varovane pošiljke ni možno oddati na prevzemnem mestu, se ta lahko začasno deponira v trezorju zasebnovarnostne družbe, ločeno od drugih varovanih pošiljk ali vidno označena tako, da jo je mogoče ločiti na prvi pogled.

## **VIII. OSEBE IZ DRŽAV ČLANIC EVROPSKE UNIJE**

### **31. člen (tuje družbe)**

(1) Družbe za zasebno varovanje iz držav Evropske unije, ki prevažajo varovane pošiljke preko ozemlja Republike Slovenije, morajo v skladu z zakonom, ki ureja zasebno varovanje, pridobiti pisno soglasje ministrstva, pristojnega za notranje zadeve.

(2) Tuja družba mora v primeru prevozov 4., 5. in 6. razreda najmanj 24 ur pred vstopom v državo obvestiti OKC GPU. Pisno obvestilo vsebuje podatke iz 21. člena tega pravilnika.

(3) V primeru, da se vrednostna pošiljka nahaja na ozemlju Republike Slovenije le določen čas (razstava umetniških del, predmeti kulturne dediščine itd.) in okoliščine narekujejo sprejem posebnih operativnih ukrepov za varovanje pošiljke (organizacija varovanja, sodelovanje policije in drugih služb itd.), je treba tako pošiljko najaviti OKC GPU najmanj 10 dni pred prevozom.

---

**Pravilnik o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. [96/05](#)) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:**

## **»IX. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**

### **32. člen (uskladitev obsega varovanja)**

Imetniki licenc za fizično varovanje in prevoz denarja in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk morajo uskladiti varovanje varovanih pošiljk s tem pravilnikom do 2. januarja 2006.

### **33. člen (začetek veljavnosti)**

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

---

**Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. [16/08](#)) vsebuje naslednji prehodni in končno določbo:**

»PREHODNI DOLOČBI

18. člen

(1) Imetniki licenc za prevoz denarja in drugih vrednostnih pošiljk morajo uskladiti prevoze varovanih pošiljk s tem pravilnikom v šestih mesecih od uveljavitve tega pravilnika.

(2) Ministrstvo za notranje zadeve izda imetnikom licenc nove licence po kategorijah v skladu s tem pravilnikom v šestih mesecih od uveljavitve tega pravilnika.

KONČNA DOLOČBA

19. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

---

**Pravilnik o dopolnitvi Pravilnika o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. [81/08](#)) vsebuje naslednjo končno določbo:**

»2. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

---

**Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. [86/09](#)) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:**

»PREHODNA DOLOČBA

14. člen

Imetniki licenc za prevoz in varovanje denarja ter drugih vrednostnih pošiljk morajo uskladiti prevoze varovanih pošiljk s tem pravilnikom v osmih mesecih od uveljavitve tega pravilnika.

## KONČNA DOLOČBA

### 15. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.