

Opozorilo: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

Neuradno prečiščeno besedilo Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv obsega:

- Pravilnik o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. 76/11 z dne 30. 9. 2011),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. 56/14 z dne 25. 7. 2014),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. 35/18 z dne 25. 5. 2018).

PRAVILNIK o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv

(neuradno prečiščeno besedilo št. 2)

I. SPLOŠNO

1. člen (vsebina)

Ta pravilnik v skladu z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 98/70/ES z dne 13. oktobra 1998 o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva ter spremembo Direktive 93/12/EGS (UL L št. 350 z dne 28. 12. 1998, str. 58), zadnjič spremenjeno z Direktivo Komisije 2014/77/EU z dne 10. junija 2014 o spremembi prilog I in II k Direktivi 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva (UL L št. 170 z dne 11. 6. 2014, str. 62) in Direktivo Sveta 1999/32/ES z dne 26. aprila 1999 o zmanjšanju deleža žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, ki spreminja Direktivo 93/12/EGS (UL L št. 121 z dne 11. 5. 1999, str. 13), zadnjič spremenjeno z Direktivo 2012/33/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o spremembi Direktive Sveta 1999/32/ES glede vsebnosti žvepla v gorivih za plovila (UL L št. 327 z dne 27. 11. 2012, str. 1) določa:

- monitoring fizikalno-kemijskih lastnosti goriv (v nadaljnjem besedilu: monitoring lastnosti goriv);
- način poročanja o opravljenih meritvah;
- pogoje za izdajo in odvzem pooblastila za izvajanje monitoringa.

2. člen (uporaba)

Ta pravilnik se uporablja za monitoring:

- lastnosti goriv, ki se uporabljajo za motorje na prisilni vžig in motorje na kompresijski vžig za cestna vozila in necestno mobilno mehanizacijo (vključno s plovili za celinske plovne poti, ko niso na morju), kmetijske in gozdarske traktorje ter plovila za rekreacijo, ko niso na morju, in katerakoli druga plovila v teritorialnem morju Republike Slovenije;
- vsebnosti žvepla v gorivih, ki se uporabljajo v kurilnih napravah.

3. člen (izrazi)

- (1) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednji pomen:
1. negotovost določa znotraj katerih meja okrog izmerjene vrednosti se nahaja pravi rezultat preskusa in s kolikšno verjetnostjo. Pri ugotavljanju skladnosti lastnosti se kot podatek za negotovost uporablja razširjena negotovost, to je kombinirana negotovost povečana za faktor pokritja, kot npr. $k = 2$ (za 95 % interval zaupanja);
 2. obnovljivost pomeni merilo za natančnost preskusne metode in je določena na podlagi primerjave rezultatov preskusa pri obnovljivih pogojih (ista metoda, isti vzorec, različni izvajalec, različna oprema, različni laboratorij, daljši čas med meritvami). Vrednost obnovljivosti je podana v standardni preskusni metodi.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo enak pomen, kot ga določa uredba, ki ureja fizikalno-kemijske lastnosti goriv.

II. MONITORING LASTNOSTI GORIV

4. člen (ugotavljanje lastnosti goriv)

(1) Merila za določanje obsega in načina izvajanja programa monitoringa lastnosti goriv (v nadaljnjem besedilu: program monitoringa) so določena v 1. točki priloge 1, ki je sestavni del tega pravilnika, obseg ugotavljanja lastnosti goriv v 2. točki priloge 1 tega pravilnika in postopek vzorčenja goriv v 3. točki priloge 1 tega pravilnika.

(2) Lastnosti goriv se na plovilih in na kraju dobave določajo, če ni drugače navedeno, po metodah iz zadnje veljavne izdaje standardov, določenih v prilogi 2, ki je sestavni del tega pravilnika.

5. člen (ugotavljanje skladnosti motornega bencina in dizelskega goriva)

(1) Pri ugotavljanju skladnosti lastnosti motornega bencina in dizelskega goriva, ki je namenjeno za delovanje motorjev na prisilni vžig in dizelskih motorjev na kompresijski vžig, se za najmanjšo dovoljeno vrednost odstopanja pod ali nad pravo vrednostjo, kot je opredeljena v predpisu, ki ureja fizikalno-kemijske lastnosti goriv, uporabi ocenjena negotovost uporabljene preskusne metode.

(2) Rezultat meritve za posamezno lastnost je neskladen, kadar je rezultat preskusa, vključno z upoštevanjem negotovosti uporabljene preskusne metode, pod ali nad pravo vrednostjo.

(3) V primerih, kjer negotovost uporabljene preskusne metode ni ocenjena, se namesto podatka o negotovosti uporabi podatek o obnovljivosti uporabljene preskusne metode in merila, opisana v standardu SIST EN ISO 4259:2006.

6. člen (monitoring goriv na kraju dobave)

(1) Monitoring goriv na kraju dobave opravljajo izvajalci monitoringa iz 8. člena tega pravilnika po programu monitoringa, ki ga pošljejo v potrditev ministrstvu, pristojnemu

za okolje (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) najpozneje do 30. septembra tekočega leta za prihodnje leto.

(2) Izvajalec monitoringa mora dobavitelju ali distributerju najpozneje v 30 dneh od dneva vzorčenja goriva izdati poročilo o monitoringu lastnosti goriv na obrazcu iz 4. točke priloge 1 tega pravilnika.

(3) Izvajalec monitoringa mora hraniti rezultate preizkušanja lastnosti vzorcev goriv in poročila iz drugega odstavka tega člena najmanj tri leta ter jih poslati ministrstvu na njegovo zahtevo.

7. člen **(monitoring lastnosti goriv na plovilih)**

(1) Monitoring lastnosti goriv na plovilih se izvaja:

1. z nadzorom ladijskih listin in dokumentacije o dobavi goriv za plovila in
2. po potrebi z:
 - a) vzorčenjem goriva za plovila med dobavo na bencinskih servisih v skladu s Smernicami za vzorčenje goriva za namen določitve skladnosti s spremenjeno prilogo VI k Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij iz leta 1973 in Protokolu iz leta 1978 (Uradni list SFRJ, št. 2/81; v nadaljnjem besedilu MARPOL), sprejetimi z Resolucijo 182 (59) Odbora za varstvo morskega okolja Mednarodne pomorske organizacije z dne 17. julija 2009, ki so objavljene na spletni strani ministrstva, pristojnega za promet, in analizo vsebnosti žvepla v tem gorivu, ali
 - b) vzorčenjem goriva za plovila med bunkeriranjem, vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v gorivu za plovila v rezervoarjih, če je to tehnično in ekonomsko izvedljivo, ter zapečatenih vzorcev na krovu ladij.

(2) Analizo vsebnosti žvepla v gorivih za plovila opravljajo izvajalci monitoringa po programu monitoringa, ki ga pošljejo v potrditev najpozneje do 30. septembra tekočega leta za prihodnje leto:

1. ministrstvu za vzorčenje iz a) točke pod 2 prejšnjega odstavka,
2. Upravi Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: uprava) za vzorčenje iz b) točke pod 2 prejšnjega odstavka.

(3) Izvajalec monitoringa mora najpozneje v dveh dneh od odvzema vzorca goriva med bunkeriranjem ali iz rezervoarja ali prevzema zapečatenega vzorca goriva iz b) točke pod 2 prvega odstavka tega člena oziroma pred odhodom ladje, kar je prej, oddati poročilo o monitoringu ladjarju na obrazcu iz 4. točke priloge 1 tega pravilnika, kopijo poročila o monitoringu pa mora poslati upravi v elektronski obliki.

(4) Izvajalec monitoringa mora hraniti rezultate preizkušanja lastnosti vzorcev goriv in poročila iz prejšnjega odstavka najmanj tri leta in jih poslati upravi ali ministrstvu na njuno zahtevo.

III. IZVAJALCI MONITORINGA

8. člen **(izvajalci monitoringa)**

Monitoring goriv lahko opravljajo izvajalci monitoringa, če jim za posamezno leto program monitoringa potrdi:

- ministrstvo v primeru iz prvega odstavka 6. člena in 1. točke drugega odstavka 7. člena tega pravilnika ali
- uprava v primeru iz 2. točke drugega odstavka 7. člena tega pravilnika.

9. člen (pridobitev pooblastila)

(1) Izvajalec monitoringa je lahko pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki pridobi pooblastilo ministrstva pod pogoji iz zakona, ki ureja varstvo okolja in naslednjimi pogoji:

1. je usposobljena izvajati program monitoringa na najvišji ravni strokovne usposobljenosti in tehničnega znanja in v skladu s standardom SIST EN 14274,
2. izpolnjuje zahteve za nadziranje naftnih derivatov, kar mora dokazati z akreditacijsko listino, skladno z zahtevami standarda SIST/EN ISO/IEC 17020 in
3. ima za podizvajalce le laboratorije, ki izpolnjujejo zahteve za izvajanje preskusov, enakovredne tistim, navedenim v standardu SIST EN ISO/IEC 17025, kar morajo laboratoriji dokazati z akreditacijsko listino ter zagotavljati, da so preskusi, ki jih izvajajo po metodah iz drugega odstavka 4. člena tega pravilnika, akreditirani.

(2) Oseba, ki je upravičena izvajati monitoring v drugi državi članici Evropske unije, lahko na podlagi overjene kopije akta, ki ga je za izvajanje monitoringa izdal pristojni organ države članice, pridobi pooblastilo za izvajanje monitoringa.

(3) Izvajalec monitoringa in zaposleni pri njem morajo varovati poslovne skrivnosti o vseh informacijah, ki so bile pridobljene med izvajanjem monitoringa lastnosti goriv.

10. člen (veljavnost in podaljšanje pooblastila)

(1) Pooblastilo iz prvega odstavka 8. člena tega pravilnika se izda za dobo šestih let.

(2) Veljavnost pooblastila iz prejšnjega odstavka se lahko na podlagi vloge izvajalca monitoringa podaljša za šest let, če so izpolnjeni pogoji iz tega pravilnika.

IV. LETNO POROČANJE O MONITORINGU

11. člen (letno poročanje o monitoringu lastnosti goriv)

(1) Izvajalec monitoringa mora najpozneje do 31. marca tekočega leta za preteklo leto poročati:

- ministrstvu o izvedbi programa monitoringa na kraju dobave, ki ga je opravil v preteklem letu;
- upravi in ministrstvu o vseh analizah vsebnosti žvepla v zapečatenih vzorcih dobavljenega goriva za plovila, ki jih je opravil v preteklem letu.

(2) Letno poročanje iz prve alineje prejšnjega odstavka vključuje podatke o:

- letnem monitoringu na obrazcu iz 5. točke priloge 1 tega pravilnika;
- letnih količinah motornega bencina in dizelskega goriva, ki so dane na trg;

- izmerjenih parametrih okoljskih specifikacij vzorcev motornega bencina in dizelskega goriva, ki so določeni za posamezno gorivo v predpisu, ki ureja fizikalno-kemijske lastnosti tekočih goriv;
- številu izvedb monitoringa posamezne vrste goriva po mesecih;
- letnih količinah težkega kurilnega olja, ki so dane na trg;
- izmerjenem deležu žvepla v težkem kurilnem olju;
- številu izvedb monitoringa težkega kurilnega olja po mesecih;
- kratek opis geografskega obsega, na katerem posamezni distributer daje na trg motorna in dizelska goriva z vsebnostjo žvepla manj kot 10 ppm.

(3) Podatke iz druge, tretje in četrte alineje prejšnjega odstavka pošlje izvajalec monitoringa ministrstvu na obrazcu, ki je objavljen na spletni strani ministrstva.

Priloga 1: Program monitoringa

Priloga 2: Metode za ugotavljanje lastnosti goriv

Priloga 3: (črtana)

Pravilnik o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. [76/11](#)) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:

»V. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

12. člen (prehodna določba)

Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki je pridobil pooblastilo za ugotavljanje skladnosti goriv v skladu z Uredbo o fizikalno kemijskih lastnostih goriv (Uradni list RS, št. 63/06 in 92/06), lahko izvaja monitoring lastnosti goriv v skladu z določbami tega pravilnika do izteka roka veljavnosti pridobljenega pooblastila.

13. člen (začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati 1. oktobra 2011.«.

Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. [56/14](#)) vsebuje naslednjo končno določbo:

»5. člen

(končna določba)

Ta pravilnik začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. [35/18](#)) vsebuje naslednjo končno določbo:

»KONČNA DOLOČBA

8. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.