

Opozorilo: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

Neuradno prečiščeno besedilo Pravilnika o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil obsega:

- Pravilnik o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 88/05 z dne 4. 10. 2005),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 8/10 z dne 5. 2. 2010),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 29/10 z dne 9. 4. 2010).

## **PRAVILNIK** **o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil**

### **(neuradno prečiščeno besedilo št. 2)**

#### I. UVODNA DOLOČBA

##### **1. člen** **(vsebina pravilnika)**

Ta pravilnik natančneje določa cilje in vsebino programa usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil kategorij AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE, F in G (v nadaljnjem besedilu: program usposabljanja) ter kriterije usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil.

#### II. USPOSABLJANJE KANDIDATOV ZA VOZNIKE

##### **2. člen** **(cilji)**

- (1) Cilji usposabljanja kandidatov za voznike so naslednji:
- usposobljenost kandidata za varno vožnjo;
  - sposobnost kandidata, da ustvarja in vzdržuje kulturne medosebne odnose v prometu;
  - sposobnost kandidata, da sodeluje in je solidaren z udeleženci v prometu.

(2) Kandidat za voznika med usposabljanjem pridobi znanje, spretnost in obnašanje, da lahko:

- prepozna nevarnost v prometu in oceni njeno resnost;
- zadostno obvlada svoje vozilo, da ne povzroča nevarnih situacij in da v primeru take situacije ustrezno reagira;
- upošteva prometna pravila, še zlasti tista, ki so namenjena preprečevanju prometnih nesreč in ohranjanju tekočega prometa;
- prepozna vse večje tehnične okvare na vozilu, še zlasti tiste, ki ogrožajo varnost, in jih na ustrezen način popravi;

- upošteva vse dejavnike, ki vplivajo na obnašanje med vožnjo (psihoaktivne snovi, utrujenost, slab vid), da bi bil popolnoma sposoben uporabljati vse spretnosti, ki so potrebne za varno vožnjo;
- s primernim upoštevanjem drugih pomaga zagotavljati varnost vseh udeležencev v prometu, še zlasti najšibkejših in najbolj izpostavljenih.

### **3. člen (program usposabljanja)**

Usposabljanje kandidatov za voznike se izvaja po programu usposabljanja, ki je kot priloga sestavni del tega pravilnika in je objavljen skupaj z njim.

### **4. člen (delitev programa usposabljanja)**

(1) Program usposabljanja je sestavljen iz teoretičnega dela usposabljanja in praktičnega dela usposabljanja.

(2) Teoretični del usposabljanja in praktični del usposabljanja vsebujeta splošni in dodatni del. Splošni del je namenjen kandidatom za voznike motornih vozil ne glede na kategorijo vozila, dodatni del pa kandidatom za voznike motornih vozil določenih kategorij.

### **5. člen (obseg programa usposabljanja)**

(1) Teoretični del usposabljanja obsega potrebno splošno in dodatno znanje o vožnji motornega vozila posamezne kategorije. Po zaključku teoretičnega dela usposabljanja ima kandidat za voznika potrebno znanje za vožnjo motornega vozila.

(2) Praktični del usposabljanja obsega potrebno splošno ter dodatno spretnost in obnašanje pri vožnji motornega vozila posamezne kategorije. Po zaključku praktičnega dela usposabljanja kandidat za voznika samostojno obvlada vožnjo motornega vozila.

## **III. KRITERIJI USPOSABLJANJA KANDIDATOV ZA VOZNIKE**

### **6. člen (kraj)**

(1) Teoretični del usposabljanja se izvaja v učilnici, opremljeni z učnimi pripomočki za poučevanje teorije vožnje.

(2) Praktični del usposabljanja se izvaja na različnih površinah glede na učno stopnjo, v katero sodijo posamezne naloge:

- vaje iz prve učne stopnje se izvajajo na neprometni površini (poligonu);
- vaje iz druge učne stopnje se izvajajo na cestah z redkejšim prometom v naselju in zunaj naselja;
- vaje iz tretje učne stopnje se izvajajo na cestah z gostejšim prometom v naselju in zunaj naselja..

### **7. člen**

## (priprava in trajanje)

(1) Vsak učitelj teoretičnega dela usposabljanja mora za vsako učno uro imeti izdelano pripravo, ki mora vsebovati posamezni tematski sklop, učne teme, cilje, časovni okvir in metode dela.

(2) Teoretični del programa usposabljanja se izvede v najmanj 40 pedagoških urah. Trajanje posamezne učne teme določi učitelj tega usposabljanja v pripravi učne ure. Čas za izvedbo učnih tem po teoretičnem delu programa usposabljanja je najmanj ena učna ura na tematski sklop.

(3) Učne teme dodatnega dela teoretičnega usposabljanja za kandidate, ki imajo veljaven splošni del teoretičnega usposabljanja, se izvedejo za kandidate, ki se usposabljujejo za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorij AM, A1, A2, A, B1, BE, C, C1, CE, C1E, D1, D, D1E, DE in F, in sicer:

- najmanj 8 ur za kandidate, ki se usposabljujejo za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorij AM, A1, A2, A in B1;
- najmanj 12 ur za kandidate, ki se usposabljujejo za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorij BE, C, C1, CE, C1E, D1, D, D1E, DE in F.

(4) Čas za izvedbo učnih vaj po programu praktičnega dela usposabljanja je:

- vaje s prve učne stopnje: najmanj eno učno uro;
- vaje z druge učne stopnje: najmanj sedem učnih ur;
- vaje s tretje učne stopnje: najmanj dvanajst učnih ur, za kategorijo F pa najmanj osem učnih ur.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena mora kandidat, ki že ima vozniško dovoljenje A1 ali A2 in se usposablja za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorije A2 ali A, izvesti:

- vaje s prve učne stopnje: najmanj eno učno uro;
- vaje z druge učne stopnje: najmanj dve učni uri;
- vaje s tretje učne stopnje: najmanj šest učnih ur.

(6) Pri izvajanju učnih vaj s tretje učne stopnje se usposabljanje izvede najmanj trikrat, po dve učni uri skupaj. Pri tem mora kandidat za voznika pri vsaki izvedbi prevoziti razdaljo do najmanj 50 km oddaljenega kraja, pri čemer mora skupaj prevoziti najmanj 100 km. V tem času mora voziti najmanj dve učni uri v mraku ali temi (v nadaljnjem besedilu: ponoči) in najmanj dve učni uri po avtocesti ali cesti, rezervirani za motorna vozila, razen če se usposablja za vožnjo vozil kategorij AM, A1, B1 in F.

(7) Za vožnjo ponoči iz prejšnjega odstavka se štejejo naslednji časovni termini:

- januar, februar, november in december: do 8. ure in po 16. uri;
- marec, april, september in oktober: do 7. ure in po 17. uri;
- maj, junij, julij in avgust: do 6. ure in po 20. uri.

(8) Določbe petega in šestega odstavka tega člena se uporabljajo tudi pri usposabljanju kandidatov, ki opravljajo samo praktični del vozniškega izpita za vožnjo skupine vozil, katere največja dovoljena masa presega 3500 kg in ne presega 4250 kg, če je vlečnemu vozilu dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik.

(9) Usposabljanje na posamezni učni stopnji se zaključi z učno vajo samostojne uporabe pridobljenega znanja s samoocenjevanjem v trajanju ene učne ure.

## 8. člen

### **(izvedba)**

(1) Teoretični del usposabljanja zajema učne teme splošnega dela in pripadajočega dodatnega dela glede na kategorijo motornih vozil, za katero se kandidati za voznike usposabljujejo. Učne teme splošnega in dodatnega dela sme učitelj smiselno združiti in posamezno izvedbo vpisati v dnevnik dela.

(2) Praktični del usposabljanja zajema učne vaje splošnega dela in pripadajočega dodatnega dela glede na kategorijo motornih vozil, za katero se kandidat za voznika usposablja. Pri izvedbi mora učitelj upoštevati vrstni red predpisanih vaj in stopenj ter začeti usposabljanje na naslednji stopnji, ko kandidat obvlada učno snov predhodne. Glede na njegovo sposobnost sme učitelj vožnje v učni uri obravnavati več učnih vaj ali ponavljati že obravnavane. Učne vaje splošnega in dodatnega dela sme smiselno združiti ter posamezno vajo vpisati v evidenčni karton vožnje in dnevni razvid vožnje na način, da je razvidno, katere vaje se izvajajo ali so bile izvedene.

(3) V praktičnem delu programa usposabljanja sme učitelj vožnje naenkrat poučevati le enega kandidata.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka sme učitelj vožnje pri usposabljanju kandidatov za voznike enoslednih motornih vozil na prvi učni stopnji poučevati največ dva kandidata, ne glede na to za katero kategorijo enoslednih motornih vozil se usposabljata.

(5) Ne glede na določbo tretjega odstavka tega člena sme učitelj vožnje pri usposabljanju kandidatov za voznike motornih vozil kategorij A2 in A pri izvajanju vaje iz 3.2 točke priloge poučevati največ tri kandidate, če jih spremlja na motornem kolesu.

---

### **Priloga: Program usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil**

---

**Pravilnik o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. [88/05](#)) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:**

#### **»IV. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**

##### **9. člen (prenehanje veljavnosti)**

(1) Z dnem uveljavitve tega pravilnika se prenehata uporabljati Odredba o izobraževalnem programu praktičnega dela usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil kategorije A (Uradni list RS, št. 37/02) in Pravilnik o izobraževalnem programu praktičnega dela usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil kategorije H (Uradni list RS, št. 11/03).

(2) Kandidati za voznike motornih vozil, ki so se začeli usposabljevati pred uveljavitvijo tega pravilnika, lahko dokončajo usposabljanje po izobraževalnem programu, po katerem so se začeli usposabljevati, vendar najkasneje v enem letu od uveljavitve tega pravilnika.

10. člen  
(začetek veljavnosti pravilnika)

Ta pravilnik začne veljati trideseti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

---

**Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. [8/10](#)) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:**

»PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

6. člen

Prvi odstavek novega 7. člena pravilnika se začne uporabljati šest mesecev po uveljavitvi tega pravilnika.

7. člen  
(začetek veljavnosti pravilnika)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

---

**Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. [29/10](#)) vsebuje naslednjo končno določbo:**

»2. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.