

Priloga 4	Izdaja dovoljenja za odstopanje od minimalnih oddaljenosti 30 m od ovir določenih v 11(2)(e) Uredbe pri izvajanju letalske dejavnosti v pogojih dnevnega letenja z brezilotnimi zrakoplovi (UAV)			
Področje	A	B	C	D
Potreba po izvajanjу operacij na zmanjšanih oddaljenostih, dokumentacija				N/A
Operativni priročnik (1*), obvezna dokumentacija ob izvajanju letalskih dejavnosti.	Izkazana uteviljena operativna potreba - letalske dejavnosti se drugače ne da izvesti	Veljavno dovoljenje (odločba) za odobritev predmetne izjemе, Uredba s SNU ter analiza tveganja iz te razpredelnice.		
Dodata na tehnična oprema				
Osvetljitev	Svetlobna signalizacija - UAV je opremljen z lučmi različnih barv, s pomočjo katerih je možno ugotoviti usmerjenost zrakoplova. Za 'letalo' se uporablja rdeča luč na lev in zelen na desni strani			
Usposobljenje	Vhodni pogoji	Vsa j 30 ur naleta na UAV		
	Nalet pri operatorju (2*)	20 ur naleta na UAV		
	Namensko usposobljanje (3*)	4 ure na tipu		
Operativne procedure				
Minimalna absolutna oddaljenost od ovir v metrih (4*)	20	15	5	3
Minimalna absolutna oddaljenost od ovir v metrih na področju razreda I				
Izvajanje letenja	Absolutne omejitve ne veljajo izključno za 'objekte'. Za vse ostale ovire iz člena 11(2)(e) veljajo omejitve zgoraj.			
	Letenje z najmanjšim možnim tveganjem (zmanjšanje posledic odpovedi in časa izpostavljenosti), kot je to možno za izvedbo naloge.			
	Stalna priravljenoost upravljalca, da ob vsakršni odpovedi umakne zrakoplov v varno smer stran od ovir.			
	Letenje v zadostni razdalji od potencialnih izvorov motenj (elektromagnethno sevanje ipd.) kompasa in GPS.			
Dodatno zavarovanje področja v skladu z 10. točko 15. člena Uredbe	Obvezno zavarovanje področja do te mere, da ni možen dostop nepooblaščenim osebam, z zagraditvijo področja upravljalca in potencialnega opazovalca in področja vzletanja/pristajanja UAV s trakom ali ograjo primerno področju letenja (prisotnost nepooblaščenih oseb).			
Analiza tveganja	Za vsak let potrebno izvesti analizo tveganja v skladu s Prilogo III Uredbe za področje odstopanja od pravil letenja in jo hraniči dve leti za namene nadzora CAA			
	Omejitve navedene v 'Operativnih procedurah' so minimalne vrednosti, za katere je potrebno med drugim izvesti 'Analizo tveganja' in vrednosti povečati od minimalnih ali zmanjšati od maksimalnih, če je rezultat analize nesprejemljivo tveganje			

Možni ukrepi	Pridružen opazovalec, povečanje minimalne oddaljenosti, povečanje minimalne višine, zavarovanje področja in omejitev dostopa do kraja snemanja, izbira časa izvedbe, ko je manj ljudi, vozil, plovil, letenje v zadostni razdalji od potencialnih izvorov motenj (elektromagnetno sevanje ipd.) kompasa in GPS, kot so npr. električni vodi, transformatorske postaje, antene, kovinske strukture ipd.
---------------------	--

N/A- ni aplikabilno (ni predvideno)

(1*) Zahteve se lahko implementirajo v operativni priročnik operaterja kategorije C in D, v nasprotnem primeru se dokumentacija vodi posebej

(2*) Nalet pri izvajaju del, ki jih operator opravlja

(3*) Za namensko usposabljanje se šteje usposabljanje za pridobitev dovoljenja za odstopanje od predmetnih pravil letenja. Usposabljanje se izvaja pri letenju z manjšimi oddaljenostmi od ovir na področju razreda I in II. V primeru treninga za letenje pri manjši oddaljenosti se lahko uporablja naravne ovire. Izvede se trening, ki vključuje simulacijo odpovedi podsistemu, ki vplivajo na letalne lastnosti (predvsem izguba GPS vodenja, kompasai ipd.). Upravljalec mora ob vsakršni odpovedi umakniti zrakoplov v varno smer. Zapis o usposabljanju se hrani pri operaterju.

(4*) Za preletanje zgrajdb je potrebno oddaljenost od objekta primerno povečati. Za vzletanje in pristajanje so razdalje lahko manjše v skladu z 11(2)(d) Uredbe.