

**SMERNICE ZA VARNOSTNE ZAHTEVE ZA POTNIŠKE LADJE IN HITRA POTNIŠKA PLOVILA
V ZVEZI Z OSEBAMI Z ZMANJŠANO MOBILNOSTJO**
(iz 9. člena)

Pri uporabi smernic iz te priloge se upošteva okrožnico IMO MSC/735 z dne 24. junija 1996, »Priporočilo glede zasnovane in obratovanja potniških ladij zaradi upoštevanja potreb starejših in invalidnih oseb«.

(1) Dostop na ladjo

Ladje je treba zgraditi in opremiti tako, da se lahko oseba z zmanjšano mobilnostjo enostavno in varno vkrca in izkrca ter da ji je zagotovljen dostop med krovi, bodisi brez pomoči bodisi s pomočjo ramp, dvigal ali dvižnih naprav. Smeri takšnega dostopa bi morale biti označene na drugih dostopih na ladjo in na drugih ustreznih mestih po vsej ladji.

(2) Znaki

Znaki, nameščeni na ladji v pomoč potnikom, bi morali biti dostopni in enostavno berljivi za osebe z zmanjšano mobilnostjo (vključno z osebami s prizadetimi čutili) in bi morali biti nameščeni na ključnih točkah.

(3) Sredstva obveščanja

Ladjar mora imeti na ladji vizualna in govorna sredstva za obveščanje oseb z različnimi oblikami zmanjšane mobilnosti, kot so tista v zvezi z zamudami, spremembami voznega reda in storitvami na ladji.

(4) Alarm

Alarmni sistem in tipke za sprožitev alarma morajo biti oblikovani tako, da so dostopni in da opozarjajo vse potnike z zmanjšano mobilnostjo, vključno z osebami s prizadetimi čutili in osebami, ki težje dojemajo.

(5) Dodatne zahteve, ki zagotavljajo mobilnost v notranjosti ladje

Stopniščne, ograje, hodniki in prehodi, vratne odprtine ter vrata morajo biti prirejena za gibanje oseb na vozičkih. Dvigala, palube za vozila, dnevni prostori za potnike, stanovanjski prostori in kopalnice morajo biti zasnovani tako, da so razumno in sorazmerno dostopni osebami z zmanjšano mobilnostjo.